**Лот №2 к извещению №41 от 06.06.2016г.**

**Оказание услуг по перевозке сельскохозяйственных грузов**

1. Перевозчик обязуется доставить вверенный ему Заказчиком сельскохозяйственный груз из пункта погрузки в пункт разгрузки, а Заказчик обязуется оплатить услуги Перевозчика.
2. Наименование, объем груза, вид упаковки: перевозка сельскохозяйственной продукции

17 000 (семнадцать тысяч) тонн, навалом.

1. Требуемый тип подвижного состава, кол-во единиц:

Камаз с прицепом (бортовой) – 65 единиц для вывозки (ток-элеватор).

1. Ориентировочная дата подачи транспорта под загрузку – 01.07.2016г.
2. Перевозка зерновых культур (элеватор, склады) автомобилями грузоподъемностью свыше 20 тонн осуществляется на основании тарифов:

Тарифы на перевозку **зерновых культур (ток-элеватор)**:

|  |  |
| --- | --- |
| **Расстояние, км** | **Стоимость, руб. с НДС** |
| До 15 | 137 руб./т |
| 16-30 | 4,78 т-км |
| 31-60 | 4,25 т-км |
| 61-100 | 3,73 т-км |
| 100-140 | 3,26 т-км |
| **141-200** | **3,50 т-км** |
| 201-300 | 2,84 т-км |
| 301-400 | 2,77 т-км |
| Свыше 400 | 2,61 т-км |

Тарифы на перевозку **зерновых культур (поле-ток)**:

 (наименование культуры)

|  |  |
| --- | --- |
| **Расстояние, км** | **Стоимость, руб. с НДС** |
| До 15 | 137 руб./т |
| 16-30 | 5,25 т-км |
| 31-45 | 5,05 т-км |
| 46-60 | 4,62 т-км |
| 61-100 | 4,40 т-км |

1. **Обязанности Экспедитора.**
	1. В согласованное в поручении сторонами дату и время, подать под погрузку требуемое, технически исправное ТС.
	2. Обеспечить водителя всеми документами на ТС, необходимыми для осуществления транспортно-экспедиционной деятельности (доверенность, оформленную в установленном действующим законодательством порядке, технический паспорт, лицензионная карточка, путевой лист, санитарный паспорт и.т.д.)
	3. Проверить соответствие укладки и крепления груза на подвижном составе требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности подвижного состава, а также сообщить грузоотправителю о замеченных несоответствиях в укладке и креплении груза, угрожающих его сохранности.
	4. Соблюдать особые условия перевозки, указанные Клиентом в поручении, если таковые имеются.
	5. Принять груз к перевозке по количеству погрузочных мест, выдать Клиенту расписку о приеме груза и доставить груз в пункт назначения в сроки, согласованные сторонами, а если сроки не были согласованы и указаны в поручении, руководствоваться Общими правилами перевозки грузов и сдать его надлежаще уполномоченному представителю Клиента или третьему лицу, указанному Клиентом.
	6. Немедленно информировать Клиента о вынужденных задержках транспортных средств в пути, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке грузов.
	7. Информировать Заказчика об обнаружении на месте загрузки фактов перегруза ТС по тоннажу или превышении габаритных размеров, более чем указано в поручении, а также фактов переадресации с места выгрузки или загрузки. При возникновении таких случаев, производит дальнейшее движение только после письменного согласия Клиента.
2. **Обязанности Заказчика.**
	1. Провести погрузку-разгрузку ТС в течение 12 часов, если иное не предусмотрено поручением.
	2. Подготовить груз к перевозке (затарить, подготовить сопроводительные документы и т.п.) до подачи транспортного средства на погрузку с тем условием, чтобы обеспечить сохранность груза и транспортного средства в пути следования.
	3. Устранить по требованию водителя, обнаруженные несоответствия в укладке и креплении груза, угрожающие безопасности движения и обеспечения сохранности подвижного состава, а также сохранности груза.
	4. Своевременно оплатить услуги Экспедитора.
	5. Клиент должен выдать Экспедитору доверенность, если она необходима для выполнения его обязанностей.
3. **Организация перевозок и прочие обязательства.**
	1. Экспедитор самостоятельно контролирует своевременное прибытие под погрузку-разгрузку своих ТС и в случае их отсутствия на погрузке-разгрузке, незамедлительно информирует об этом Клиента и принимает меры для безусловного выполнения Поручения.
	2. Экспедитор принимает груз к перевозке по количеству погрузочных мест, указанных в товарно-транспортных накладных (именуемые далее по тексту ТТН). После приемки груза Экспедитор несет материальную ответственность за сохранность принятого к перевозке груза до момента передачи груза уполномоченному представителю Клиента. При этом норма естественной убыли зерна при транспортировке насыпью автомобильным транспортом до элеватора должна составлять не более 0,07% массы груза, независимо от расстояния (постановление Госснаба СССР от 02.06.1968 №63).
	3. Экспедитор вправе не принимать предъявленный к перевозке груз, если последний не предусмотрен Поручением или превышает весовые или объемные характеристики. В этом случае груз считается не предъявленным к перевозке.
	4. Клиент направляет Экспедитору поручение на перевозку грузов до 18 (восемнадцати) часов дня, предшествующего загрузке.
	5. Погрузка грузов на ТС, закрепление, укрытие и увязка грузов производится Клиентом (грузоотправителем) в месте погрузки. Грузоотправитель по требованию водителя обязан устранить обнаруженные несоответствия в укладке и креплении груза. В случае отказа грузоотправителя, водитель должен сделать отметку об этом во всех экземплярах ТТН.
	6. Подтверждением факта оказания услуг является оригинал ТТН (ТН) с отметками грузоотправителя, перевозчика и грузополучателя или акт выполненных работ.
	7. Стороны сообщают друг другу, в минимальные сроки о ставших им известных фактах и событиях, мешающих или способных помешать полному и своевременному выполнению Сторонами своих обязательств по Договору.
	8. В случае утраты груза, Экспедитор обязан наряду с возмещением реального ущерба возвратить Клиенту ранее уплаченное вознаграждение в размере пропорционально стоимости утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза.
4. **Условия оплаты**.
	1. Расчеты по договору производятся в соответствии с действующим законодательством безналичным путем в рублях РФ.
	2. Оплата за перевозку в том числе и вознаграждение производится на основании выставленных Экспедитором документов на оплату, не позднее **10 (десяти)** календарных дней после согласования их Клиентом согласно п. 5.4. настоящего Договора, если иные условия окончательного расчета не оговорены в поручении.
	3. По факту оказания услуг, Экспедитор предоставляет Клиенту копии ТТН, Счет на оплату и Акт выполненных работ.
	4. Клиент, в течение 3 (трех) дней с момента получения, рассматривает предоставленные документы и подписывает Реестр перевозок и Акт выполненных работ. Оригиналы ТТН предоставляются Экспедитором Клиенту непосредственно после подписания Клиентом Реестра перевозок и Акта выполненных работ.
	5. В случае не подписания Клиентом Реестра и/или Акта в установленный срок и не предоставления мотивированных возражений по ним, Реестр и/или Акт считаются подписанным (утвержденными) Клиентом, принимаются Экспедитором к учету и подлежат оплате.
5. Максимальная ориентировочная стоимость лота – 10 000 000,00 (десять миллионов) рублей.
6. Победитель определяется по следующим критериям:

- минимальная цена за перевозку сельскохозяйственных культур;

- опыт выполнения аналогичных транспортно-экспедиционных услуг не менее 2-х лет;

- предоставление по договору лучших условий для заказчика.